

VINCENNES BB4 65 1

GALATHEE frégate commandant La Butte

Naufragée sur les Penmarch

VINCENNES BB4 65 2

Perte de la frégate la Galathée 1795

VINCENNE BB4 65 3

Quimper le 8 floréal an troisième de la république une et indivisible

le sous-chef de bureaux civils de la marine chef des classes à Quimper au citoyen commissaire de la commission de la marine et des colonies

Citoyen

je m'empresse de vous donner de nouveaux détails au sujet du naufrage à Kéridy Penmarch de la frégate la galathée portant du 12 capitaine La Butte composé de 244 hommes dont 35 seulement ont été sauvés c'est-à-dire 17 Hommes le 6 et 18 le 7 du présent. La frégate est totalement brisée et jusqu'ici on a peu sauvé. Parmi les marins échappés à ce malheureux événement se trouve un lieutenant, un aspirant et le maître d'équipage. J'ai rendu compte à l'agent maritime du port de Brest de toutes les mesures que j'ai employé à ce jour tant pour faciliter le sauvetage que pour venir au secours de ces infortunés, j'ose croire qu'elles auront son approbation. TSVP

VINCENNES BB4 65 4

SLOOP LE SAINT ANDRE DE LANNION

Il a échoué le 6 de ce mois à 7 heures du soir, sur la pointe du rocher près la batterie d'Audierne un sloop nommé le Saint André, de Lannion, ci-devant commandé par le Citoyen Simon Lopez pris le 2 germinal près les cardinaux par la frégate Anglaise l'Artois. Cette barque était conduite par 5 Anglais qui ont été envoyés à la prison maritime, sa cargaison consistait en 468 barils de sardine dont il a été sauvé les 205 barils. La destination de ce bâtiment était pour Bordeaux les citoyens J J Grivard, L Grivard et René Rio de Douarnenez en étaient les chargeurs.

Salut respect et fraternité.

Thierry

VINCENNES BB4 65 5

Quimper le 6 floréal troisième année républicaine

le sous-chef provisoire des classes à Quimper au commissaire de la commission de la marine et des colonies

Citoyen

la frégate la Galathée venant de croisière a fait côte à Penmarch à environ trois heures du matin elle est entièrement démantée. Nos marins de Kéridy ont armé les canots provenant des divers naufrages et n'ont pu accoster ce bâtiment qui se trouve dans les brisans. Déjà des marins sont noyés et 16 seulement sont parvenus jusqu'à cet instant atteindre à la nage nos embarquations.

Je vous informerais de tous les détails de ce malheureux événement par ma première.

Salut respect et fraternité.

Thierry

VINCENNES BB4 65 6

Le lieutenant de vaisseaux Lhermitte capitaine de La seine, au citoyen D'Albarade commissaire de la marine et de colonies.....

Citoyen commissaire (perte de la frégate la galathée)

A mon arrivée à Lorient je me suis empressé de vous rendre compte de ma campagne. J'y avais joint une copie de mes dépenses détaillées en Norvège aucun instant de ma mission n'a cessé d'être marqué par quelque malheur, le plus grave et le dernier vous est parvenu, c'est la perte de la Galathée jetai bien éloigné de la craindre j'ai remis mon journal au commandant d'arme de ce port qui par ce courrier vous le fait parvenir, par lui vous verrez combien jetais tranquille au moment où mon ami se perdait je n'ai épargné ni signaux ni peine en mer répondre à tous et la brume m'a empêché de juger parfaitement s'il étaient écartés, j'ai observé leur prises dont une avait de **force tiré** grelin et son beaupré cassé l'autre ses huniers emportés j'avais lieu de croire que la Galathée pouvait m'observer et quand le clair est venu que je ne lai pas vue je me persuadais quelle avait fait route pour Brest, j'apprends la confirmation de sa perte c'est mon plus grand tourment il est des peines inévitables c'est là le fruit que je devrais retirer de ma campagne dont je ne ressens les désagréments que par cette perte qui enlève des marins une bonne frégate à la république, et à moi des amis et mets le comble à mes maux la troisième prise le Neptune chargé de lui est entré à **poulain** le commandant d'arme a donné des ordres pour qu'on le fasse rentrer en ce port.

VINCENNES BB4 65 7

D'après l'ordre du représentant « **Tougrou** » et le commandant d'armes henry, vu les réclamations du comité de salubrité sur la nécessité de nettoyer la frégate et raréfier l'air à bord, je me **prépare** à entrer dans le port sous deux jours, je m'attendais à du monde pour me rendre à Brest il me manque à ce jour 160 hommes et partie de mon **cercle** en se rétablissant sont congédiés chez eux ayant le plus grand besoin de rétablir une santé délabrée par la terrible maladie essayée à bord.

Je ferais tout ce qui sera en mon pouvoir pour me remettre promptement en état de me venger du désastre de cette campagne et reprendre la mer le plus tôt possible mon seul désir est d'y réussir et je l'espère, le malheur ne peut me poursuivre éternellement

Des remarques avant mon départ pour mon expédition ?... je vous avais demandé le brevet de lieutenant de vaisseaux pour D'Albarade officier commandant la batterie, je vous réitère ma demande et pour faire la même pour le **citoyen** qui exerce à bord ancien capitaine du commerce ayant commandé cette guerre différente com.. de **dunsempée** veuillez accueillir favorablement ma demande et j'aurais la satisfaction d'avoir rempli mes obligations envers eux il mérite cet avancement sans cela je ne donnerais de garde de le demander.

Je vous salue

le 18 floréal an 3 républicaine une et indivisible LHERMITTE

VINCENNES BB4 65 8

VINCENNE BB 4 65 8

29 mai 1795

Le sous-chef des bureaux civils de la marine, chef des classes à quimper
Au citoyen commissaire de la marine et des colonies.

Citoyen,

De la frégate Galathée, on n'est parvenu à sauver jusqu'à ce jour que quatorze canons, dont huit de 12, et six de 6. Y compris les dix qui se sont trouvés sur le gaillard d'avant de la frégate au moment de la séparation.

Le peu de marins dont on peut disposer pour ce sauvement, joint la position des canons, qu'on ne peut élinguer que dans un temps calme, rendant les opérations longues et pénibles. On espère pouvoir réussir par les mêmes procédés à sauver le reste de l'artillerie à quelques canons près. FIN

VINCENNES BB4 65 9

SUITE

On a entre autre arraché du fond de la mer une assez grande quantité de cordages des voiles en très mauvais état. Quant à la mâture, il n'y a que le beaupré et quelques vergues qui soient en état, le reste étant ragué ou usé.

Les opérations relatives au sloop Saint André sont terminées. Il a été sauvé de la cargaison de ce sloop, 439 barils de sardines dont dix-huit ont été vendues sur le champ se trouvant avariés. Les 420 barils restants ont été mis en magasin en attendant la décision de l'agent maritime auquel on a écrit pour en déterminer l'emploi.

Salut, respect et fraternité.

Thierry

VINCENNES BB4 65 10

LABUTTE Lieutenant de vaisseaux

Commandant la frégate La Galathée

1795

VINCENNES BB4 65 11

« D'une libre sans date de jour »

Liberté Egalité

Le lieutenant de vaisseau La Butte commandant la frégate La Galathée

Aux citoyens membres de la commission de la marine et des colonies

A mon arrivée dans cette rade vous rends compte de ma mission dans la partie du Ouest de l'Islande je me flattais avec plaisir de recevoir une réponse de la commission, et c'est avec douleur que je me suis vu privé, vous sentez combien il est agréable pour un officier d'apprendre la sanction de sa conduite par des chefs, prêt à partir pour en remplir une nouvelle je me plais à croire qu'en vous en rendant compte et en y apportant pour son succès tous mes moyens et facultés j'aurai la douce satisfaction d'avoir votre approbation.

Salut et Fraternité

La Butte

